



Robber Eugene gaat naar Nederland!



Přátelé, pojďme si vyrazit nejen za hranice všedních dní, ale rovněž i za hranice naší republiky! Poznejme krásy Nizozemského království nikoliv z pohledu „přístavních kryš“, ale jako praví, nefalšovaní námořníci!

Nabízím Vám prožití (proplutí ☺?) babího léta v období od 12. do 19. září na krásné lodi **Paladijn**, jejíž domovské kotviště se nachází v přístavu



Heerenveen (start a cíl naší cesty ☺ - zhruba 130 km severovýchodně od Amsterdamu). Zbrzdíme s ní poměrně velkou část vnitrozemních kanálů a jezer, kterými je celá země protkaná. Paladijn je 14 metrů dlouhá, luxusní, prostorná a komfortně vybavená loď. Pojme pohodlně 10 osob. Najdete

zde 3 ložnice (jedna s palandou, druhá s manželskou postelí, na přídi je velká třetí, ve které jsou 2 palandy). Další 2 lůžka lze vytvořit v salonu – společenské místnosti. Samozřejmostí jsou elektrické toalety (2x) a sprcha. V kuchyni s jídelním koutem naleznete potřebné vybavení, lednici, sporák, troubu,



mikrovlnku, kávovar... Prostě prakticky vše, co si zamanete. Prostorný salon nabízí k večernímu sezení TV / SAT, Playstation 2, radio s CD přehrávačem... Ti zmrzlejší mohou po večerech sedět zde (nebudeme-li na toulkách



po přístavních krčmách a potměných uličkách, anebo se bujaře veselit přímo na palubě pod hvězdným nebem...), topení je samozřejmě zavedeno do všech vnitřních prostor lodi.



Základní cena týdenního pobytu na lodi je 5.000,- Kč / os.

Kamarádka, která je vlastníkem cestovky, mi dala 200 € slevu, takže to máme téměř za hubičku. Stanovená cena nezahrnuje dopravu na místo určení a zpět, přístavní poplatky, poplatky za otevření některých mostů a zdymadel, spotřebovanou naftu, „stočné“ a doplňování nádrží s vodou“. Tyto částky nejsou nijak závratné a po rozpočítání na několik osob vycházejí spíše symbolické.

Cesta do Heerenveen začne u nás ve **Dřetovicích** ☺ (ideálně doražte už 11. 9. odpoledne nebo navečer a přespíte...). Odjezd 12. 9. plánujeme na pátou hodinu ráno, čeká nás téměř 850 km a dobu cesty za ideálních podmínek s několika přestávkami odhaduji zhruba na 10 – 11 hodin. Při inzerovaném počtu



do 10-ti lidí bude zapotřebí dvou aut (Adam se Soňou jedou po vlastní ose z Helmutánie). Dávám do placu naše, druhé je na vás.

Co s sebou? No, samozřejmě jsme objednali teplé a slunečné počasí, ale blízký Atlantik si umí

pěkně pohrát a během jednoho dne se mohou nečekaně vystřídat všechna roční období. Takže počítejte nejen s kraťasy a tričkem, ale i teplejším oblečením. Na palubu rozhodně doporučuji gumové boty. Stačí s gumovou podrážkou, které nebarví. Ranní rosa nebo trocha vody ji umí proměnit v pořádné kluziště ☺.

Stravování – výběr potravin nechám na každém z nás, občas můžeme vyrazit na některé z malebných rybích tržišť, kde se dají za pár éček pořídit skutečné lahůdky. Vůbec mi nebude vadit se celý týden živit rybami a krevetami ☺. Co v žádném případě nedoporučuji, je vozit pečivo z domova, pokud je nesníte už po cestě, jistě vám ztvrdne na kámen a starší osoby s horšími zuby pak budou nuceny si jej nechávat předkousávat od osob mladších se zuby dobrými. Hlavně neberte zbytečnosti. V Holandsku se dá vše koupit a je tam přibližně stejně draho jako v Česku. Toto se netýká lepších restaurací, ty jsou dražší. Ovšem z čínské restaurace a stánků si donesete jídlo za pár EUR. Jestliže máte rádi ryby, tak si v Holandsku přijdete na své. Na tržnicích a v rybárnách je taková lákavá nabídka, že si ani nebudete moci vybrat. Ale určitě ochutnejte sledě (haring) a rybí nugety (kibeling). Podél naší trasy bude dostatek možností k nákupu potravin.



Hygiena – loď má již zmíněné dva záchody a sprchu. Se sprchou prosím rozumně, nádrže mají omezenou kapacitu jak pitné vody, tak odpadové, a budeme-li každý ve sprše půl hodiny, máme večer v nádržích sucho. Drtivá většina přístavů však poskytuje možnost komfortní očisty, takže se neobávejte, že se na konci plavby budeme vracet domů zavšiveni a obalení mouchami. S výskytem mořské nemoci a kurdějí nepočítám. To už je snad větší pravděpodobnost v podobě nechtěného těhotenství, nicméně i případné početí jsme s Martinem jako samozvaná mravnostní hlídka schopni eliminovat.



Nezapomeňte dostatek Eur, občanku, zdravotní i cestovní pojištění, také se přesvědčte u svého operátora, zda máte správně nastavený roaming. No a osobní hygienické potřeby, léky. Foťák, notebook, jinou elektroniku... V lodi je rozvod 12 V a 220 V. Víno, popř. pivo si dejte do batůžku jako první, ať na něj nezapomenete a nemusíme se v půli cesty vracet!

Jak bude probíhat první den? Po náročné cestě zaparkujeme v přístavu – parkování je bezplatné. Auto je možné ponechat i v kryté hale, vychází asi 16 € / týden. Zde nás bude čekat delegát, který nám loď předá oproti vratné kauci 500 € (to se vás nebude týkat, vyřídím). Nastěhujeme všechnu bagáž a bude už jen na vás, zda posedíme v některé přístavní krčmě nebo zapijeme příjezd na lodi. S trasou a programem naší týdenní cesty vás seznámím na místě. Je možné jí v rámci mezí upravit dle vašich konkrétních přání a nápadů.

O Vaše pohodlí a bezpečnost plavby se postarám já, váš kapitán. Samozřejmě si svoje letité zkušenosti nevezmu do hrobu, ale během cesty si každý z vás na vlastní kůži vyzkouší, v čem spočívá ovládnání lodi, a přiučí se nějaké to námořnické moudro a jistě postupně získá i odpovídající hodnost!

V případě jakéhokoliv dotazu mě neváhejte kontaktovat na e-mailu: radek.minovsky@mountfield.cz.

Tak na lodi **AHOJ!**

kapitán Radek

